

Nieuwsbrief Airmail

Nick Waterdrinker: Hub en Spoke



Foto: Den Helder Support Service

In de eerste editie van Airmail van dit jaar hebben wij Nick Waterdrinker aan de lezers voorgesteld, als Business Development Manager Offshore Wind, en geschreven over zijn onderzoek naar de toekomst in de wind-energiesector. In deze editie vertelt hij zelf over de jongste ontwikkelingen en hoe hierop door Den Helder Airport wordt ingespeeld door onder meer het oprichten van een consortium, samen met betrokken bedrijven uit de supply chain.

"Zoals u al in de vorige editie heeft kunnen lezen, vinden er minder helikoptervluchten naar de offshore-installaties plaats. De daling van het aantal vluchten heeft alles te maken met de lage olie- en gasprijzen, die naar verwachting ook niet meer terugkomen op de niveaus van voor deze crisis. Sterker, een versnelde afbouw van de winning van olie en gas op de Noordzee (ergens tussen 2030 en 2040) is zeer aannemelijk. De markt reageert met het

reorganiseren van diverse bedrijfsprocessen, en het uitstellen (of helemaal afzien) van nieuwe investeringen. Zo worden er in de gehele keten kosten geschrapt, waaronder op het vervoer van passagiers en goederen. Steeds meer offshore olie- en gasinstallaties worden onbemand uitgevoerd. Ook wordt er minder personeel voor het onderhoud ingezet. Hierdoor kiezen sommige olie- en gasbedrijven ervoor om het personeel per schip te vervoeren. Deze trend is onomkeerbaar. Hiermee is de rol van de Noordzee als 'energietuin' natuurlijk niet uitgespeeld."

Klimaat neutraal

"Los van de vele activiteiten, die de komende jaren ongetwijfeld nog door de offshore olie- en gasbedrijven zullen worden gecontinueerd, wordt een deel van de energievraag van de traditionele offshore olie- en gaswinning gestaag overgenomen door offshore

windparken. In 2050 wil de Nederlandse overheid immers klimaat neutraal zijn. Er zal nog veel water door het Marsdiep moeten stromen voordat we zo ver zijn. Met de opwekking van windenergie op zee is er in elk geval een groeiende behoefte aan onderhoudstechnici om de turbines draaiende te houden. Die technici moeten uiteraard worden vervoerd. Het liefst zo goedkoop mogelijk en vanaf helikoptervelden zo dicht mogelijk bij de offshore windparken. Want met ingang van dit jaar worden de parken steeds vaker, en uiteindelijk geheel, zonder subsidie gebouwd. Een snelle rekensom leert echter dat er economisch geen ruimte is voor 3 à 4 volwaardige luchthavens langs de kust. Uit het onderzoek dat wij vorig jaar hebben uitgevoerd blijkt dat als we Den Helder Airport met de bestaande infrastructuur (als hub) koppelen aan een aantal kleine helikopterspots (spokes), er wél een economisch en duurzaam bedrijfsmodel voor Nederland kan worden ontwikkeld."

Consortium

"Den Helder Airport zal hiervoor voor het eind van dit jaar een consortiumoverleg initiëren, waarin alle bedrijven uit de supply chain zijn vertegenwoordigd. Dit consortium zal, in gesprek met de overheid en Nederlandse offshore regio's, haar diensten aanbieden op basis van het hub en spoke model. Over dit plan zijn we de afgelopen maanden intensief in gesprek geweest met de bedrijven, branches, havengebieden en overheden. We hebben dit geluid ook laten horen vanaf onze stand op de Offshore Wind Energy 2017 beurs in Londen. Daarnaast zijn er diverse persberichten geschreven en interviews gegeven aan kranten. Al deze activiteiten hebben geleid tot de onderstaande trend:

- Het consortiummodel wordt positief ontvangen.
- Hub en spoke model heeft de voorkeur van de markt.
- Provincie Noord-Holland en Holland boven Amsterdam willen een actievere rol spelen in Den Helder.
- Er is een toenemende belangstelling van helikopteroperators voor Den Helder Airport.

De komende periode concentreren we ons op onze collega heliports rondom de Noordzee. Dit plan is immers vooral effectief als we het zo breed mogelijk kunnen uitrollen. In de volgende Airmail hoop ik u hierover meer te kunnen vertellen."



Voorwoord

Hoewel diverse deskundigen van mening zijn dat de offshore-industrie het recessiedieptepunt is gepasseerd, valt hiervan op Den Helder Airport nog weinig of niets te merken. De activiteiten verlopen nog steeds conform de gemaakte prognoses. Deze houden net als vorig jaar ook voor dit jaar rekening met een terugloop aan vluchten en passagiers.

Positief nieuws is dat Siemens dit jaar enkele keren per week helikoptervluchten is gaan uitvoeren naar het Veja Mate windturbine-park in het Duitse deel van de Noordzee.

Verder is het plan opgevat om samen met meerdere partijen uit de supply chain een consortium op te richten. Op basis van een hub en spoke model zal vanaf diverse helispots langs de Nederlandse kust de offshore windenergiesector worden bediend. Hiervoor is al een aantal contacten gelegd tijdens de eerder dit jaar in Londen gehouden vakbeurs Offshore Wind Energy. Een opsteker begint dit jaar was ook het organiseren van zogeheten bollenvluchten.

Deze werden uitgevoerd in samenwerking met CHC Helicopters Netherlands, Citymarketing en Kleurrijk Julianadorp voor mensen die de bloeiende bollenvelden wel eens vanuit de lucht wilden aanschouwen. Dit bleek een schot in de roos, net als de helikoptervluchten die eind juni tijdens Sail Den Helder/Marinedagen vanaf Den Helder Airport werden gemaakt.

Verder hebben we onlangs een nieuwe helikopteroperator mogen verwelkomen. Het is de Deense maatschappij Bel Air Aviation die op Den Helder Airport ruimte in Hangar 3 heeft gehuurd. Base Manager Christian van der Kruijff vertelt er in dit nummer meer over. Ben Baijens, werkzaam bij CHC Helicopters Netherlands, vertelt op zijn beurt over zijn neventaak; het rondleiden van bezoekers op de luchthaven. Een taak die hem op het lijf is geschreven. Verder komen aan het woord Jan Lalkens - de nieuwe Base Manager van CHC Helicopters Netherlands, offshorewerker Phil Barton, en onze nieuwe medewerker Jessica van Vugt-de Boer. Tot slot vertelt Business Development Manager Offshore Wind Nick Waterdrinker u meer over de nieuwste ontwikkelingen in de windenergiesector, en hoe Den Helder Airport hierop kan inspelen.

Tijdens de vorige editie van de Offshore Energy beurs, gehouden in oktober 2016, heeft de regio zich als North Sea Energy Gateway gepresenteerd. Bedrijven uit de regio, waaronder Den Helder Airport, gaan dit nieuwe merk gezamenlijk uitdragen om aan te tonen wat wij kunnen betekenen voor de logistieke afhandeling voor de offshore olie-, gas- en windmarkt. Om deze reden is ook de layout van de Airmail aangepast. Dit jaar neemt Den Helder Airport samen met CHC Helicopters Netherlands en NOORDWEST Services & Security wederom deel aan de vakbeurs Offshore Energy. Wij hopen u daar op 10 en 11 oktober op onze stand (stand 2.001.8 hal 2) te mogen verwelkomen.

Mocht u na het lezen van deze nieuwsbrief nog meer over ons bedrijf willen weten, dan kunt u altijd contact met ons opnemen of een bezoekje brengen aan onze site www.denhelderairport.nl

Conny van den Hoff
Directeur

www.facebook.com/denhelderairport
[@DHAairport](https://twitter.com/DHAairport)
www.linkedin.com/company/1165397
 Luchthavenweg 10A, 1786 PP Den Helder
 Telefoon: (0223) 63 56 66
 Internet: www.denhelderairport.nl
 E-mail: info@denhelderairport.nl

Platformmedewerker Ben Baijens: Het is fijn om kennis te delen

Hij vindt het een leuke bijkomstigheid van zijn werk. Het geven van rondleidingen op Den Helder Airport. Ben Baijens, platformmedewerker bij CHC Helicopters Netherlands, vertelt heel enthousiast over de ruimte die hij van zijn werkgever krijgt om belangstellenden, waaronder veel jongeren, rond te leiden over het luchthaventerrein.

Als dit interview met Ben Baijens plaatsvindt, heeft hij net zijn 12,5-jarig jubileum gevierd. "Destijds ben ik, net als de meeste van mijn collega's, via een uitzendbureau op de luchthaven terechtgekomen. Wanneer er ruimte was, stroomde je door naar een vaste functie. Platformmedewerkers houden zich bezig met de afhandeling van helikopters en vliegtuigen buiten op het platform. Zowel het begeleiden van passagiers, het tanken als het laden en lossen wordt door ons gedaan. Ik doe dit werk samen met 21 collega's. De wereld van de luchtvaart is een fijne plek om in te werken. Ik vind het leuk om kennis te delen.

Als er nieuwe collega's bijkomen, mag ik ze vaak inwerken." Zijn inzet om kennis over te dragen werd ook opgemerkt door zijn directe chef, die hem op een gegeven moment vroeg of hij interesse had om voor Den Helder Airport rondleidingen te gaan geven. "Dit is nu alweer zo'n vijf jaar geleden", vervolgt Ben Baijens. "Het zijn vooral basisscholen die zich hiervoor aanmelden. Dit jaar kwam een vader eerst met de klas van zijn jongste dochter en later ook met de klas van zijn oudste dochter op bezoek. Afgelopen april ontving ik op de landelijke Girlsday vijftien meiden van MAVO aan Zee en hun natuurkundeleraar. Tevens begeleid ik soms mensen die voor het eerst met een helikopter meegaan, bijvoorbeeld tijdens manifestaties als Kleurrijk Julianadorp en Sail Den Helder 2017.

Gehele proces

De rondleidingen duren gemiddeld anderhalf uur en de groepen bestaan uit 10 tot maximaal 15 personen. Grotere groepen worden opgesplitst. Over de rondleiding zelf zegt Ben Baijens: "Het gehele proces, dus alles wat een passagier meemaakt als hij of zij gaat vliegen, komt aan bod. Van het inchecken, de dompelpakken en zwemvesten, tot wat er met de bagage gebeurt. Verder nemen we een kijkje op het platform bij een helikopter. Ik heb me ondertussen goed ingelezen, om ook op de meer technische vragen een goed antwoord te kunnen geven. Tevens bezoeken we de hangaar van CHC Helicopters, of als hier op dat moment geen helikopter staat, de buurman NHV. Meestal laat ik hierna een video zien van de helikopter die we op het platform hebben bekeken. Als er scholieren op bezoek komen, probeer ik met de brandweer van Maritiem Vliegkamp De Kooy te regelen dat zij een demonstratie geven met een grote brandweerwagen.

De scholieren krijgen dan de gelegenheid om ook zelf met de brandweerslang te spuiten. Dit alles levert heel enthousiaste reacties op. Ter afsluiting krijgt iedere bezoeker een leuke tas van Den Helder Airport mee, met daarin onder meer folders, pennen en stickers. Al met al is het rondleiden een leuke bijkomstigheid van mijn dagelijkse werk. Plezierig is dat waar ik ook met een groep kom, bijvoorbeeld bij Operations, er altijd wel iemand is die even de tijd neemt om specifieke zaken toe te lichten. Uiteraard ben ik heel blij met de collega's die mijn taken overnemen wanneer ik met een rondleiding bezig ben."

Voor Ben Baijens is het geven van rondleidingen een leuke bijkomstigheid.



Bel Air Aviation: Terug van weggeweest



Foto: PAS Publications

Base Manager Christian van der Kruijf voor de AW139 die op Den Helder Airport is gestationeerd.

Vanaf begin juli heeft de Deense helikopteroperator Bel Air Aviation weer een helikopter op Den Helder Airport gestationeerd. Inmiddels is al een aantal vluchten boven het Nederlandse Continentale Plat uitgevoerd. Volgens Base Manager en tevens vlieger Christian van der Kruijf is de operator terug van weggeweest en hoopt nu op Den Helder Airport haar vleugels verder te kunnen uitslaan.

De helikopteroperator, afkomstig uit het Deense Esbjerg, heeft op Den Helder Airport een helikopter van het type AW139 gestationeerd. Hiermee kunnen twaalf passagiers worden vervoerd. Christian van der Kruijf: "Op zondag 2 juli hebben wij deze heli naar Den Helder overgevoerd. Ondertussen zijn hiermee vanaf Den Helder Airport al drie offshorevluchten gemaakt, naar onder andere het booreiland Maersk Resolve, dat voor Wintershall in de Nederlandse sector van de Noordzee aan het boren is. We hopen nog meer van dit ad hoc werk te kunnen aantrekken. Voor de inzet van onze heli kijken we niet alleen naar de offshore olie- en gassector, maar ook naar de windenergiesector. Om deze reden hebben we onze AW139 uitgerust met een hoist (hijsinstallatie)." Bel Air Aviation is op Den Helder Airport in Hangar 3 neergestreken met een geheel Nederlandse crew, bestaande uit drie vliegers en twee monteurs. "Voorlopig blijven we hier tot eind 2017. Ons plan is om nog voor de winter ook een AW189 op Den Helder Airport te stationeren. Dit type helikopter is iets groter dan de AW139 en kan zestien passagiers meenemen. Bijzonder aan de AW189 is dat deze beschikt over een 'ice protection system',

waarmee de helikopter ook in 'icing conditions' kan vliegen."

Op herhaling

Voor Christian van der Kruijf is Den Helder Airport vertrouwd terrein. "In 2012 is Bel Air hier ook al eens actief geweest. In dat jaar was Shell bezig met het opstarten van een offshoreproject. DanCopter, die destijds op Den Helder Airport was gevestigd, had te weinig capaciteit om aan alle wensen van deze oliemaatschappij te kunnen voldoen. Nadat Shell ons vroeg om in te springen; gingen we acht maanden lang met een AW139 vanaf Den Helder Airport aan de slag." Over de reden waarom de Deense helikopteroperator hier is teruggekeerd, zegt Christian van der Kruijf: "Toen eerder dit jaar in Denemarken voor ons twee grote contracten zouden aflopen, moesten we op zoek naar ander werk. Gezien de eerdere positieve ervaringen die op de Helderse luchthaven zijn opgedaan en het feit dat hier een relatief vrije markt is, was de keuze voor Den Helder Airport een logische stap. Wij hopen op nog meer werk en zijn verder van plan om ons ook in Engeland en Noorwegen te vestigen. Eigenlijk kijken we wereldwijd naar tenders om nieuw werk voor onze helikoptervloot binnen te halen."

Ontstaan Bel Air

Christian van der Kruijf begon in 2004 bij Heli Holland aan zijn vliegopleiding. Na afronding van de opleiding, voerde hij zowel onshore als offshore helikoptervluchten voor deze maatschappij uit. In 2008 ging hij voor NHV in het West-Afrikaanse Sierra Leone als vlieger aan de slag, om twee jaar later de overstap te maken naar Bel Air Aviation, zijn huidige werkgever. Over deze Deense helikopteroperator zegt hij: "Deze maatschappij is opgericht door Susanne Hessellund. Toen zij haar vliegopleiding had afgerond, wilde ze graag offshore gaan vliegen voor Maersk Helicopters. Dit bedrijf stelde echter als eis dat je als vlieger 1000 uur ervaring moest hebben, en die had Susanne niet. Reden voor haar om Bel Air op te richten en met een kleine helikopter rondvluchten te gaan maken. Zo bouwde zij voldoende uren op om in 1994 voor Maersk Helicopters te kunnen gaan werken. In 2002 richtte zij samen met twee partners DanCopter op. Nadat zij in 2008 haar aandelen in deze maatschappij weer had verkocht, werd door haar Bel Air Offshore (nu Bel Air Aviation) opgericht. Een jaar later kwam de eerste AW139. Er is zoveel werk haar kant op gekomen dat de vloot ondertussen vijf helikopters telt, waaronder drie van het type AW139 en twee van het type AW189. Wij hebben veel gevlogen voor het Nord Stream project van Allseas, in de Oostzee, en voor grote contracten van Maersk Oil en DONG/Hess. Nu deze zijn afgelopen, moeten we elders aan het werk. Persoonlijk ben ik heel blij dat mijn werkgever weer op Den Helder Airport is teruggekeerd." Op de vraag wie het onderhoud van de helikoptervloot van Bel Air Aviation uitvoert, antwoordt de Base Manager tot besluit: "Wij zijn voor Agusta, de fabrikant van onze helikopters, een gecertificeerd onderhoudsbedrijf. Niet alleen onze eigen helikopters krijgen in Esbjerg onderhoud, maar ook die van andere bedrijven. In totaal biedt ons bedrijf werk aan 60 tot 65 mensen."

advertentie



SECURITY
Objectbeveiliging | Port Security
(conform ISPS) | Gangway watch |
Receptie diensten | Company Quick Scan

SERVICES
Alcoholcontroles (op locatie) | Speciale
projecten | Veiligheidstrainingen |
Company Quick Scan | X-Ray trainingen |
Receptie diensten | Maatwerk oplossingen

Den Helder Airport
Luchthavenweg 10 G
1786 PP, Den Helder

Tel: 0223 - 660 552
Tel: 0223 - 637 770
Fax: 0223 - 660 554

info@nwsecurity.nl
www.nwsecurity.nl
Mr. van Justitie ND 3431



HET KWARTIER VAN DE PASSAGIER

Phil Barton: Helikopters zijn voor mij vliegende taxi's



Foto: Wintershall

Phil Barton werkt al zijn hele leven op zee. Eerst als professioneel duiker, nu als pijpfitter op olie- en gasproductieplatformen in dienst van Wanted Oil & Gas uit Den Helder. "Mijn uitvalsbasis is Den Helder Airport", zegt de thans 62-jarige Brit, die al plannen aan het maken is om na beëindiging van zijn carrière offshore in Zuid-Frankrijk aan een nieuw campingavontuur te beginnen.

Phil Barton heeft de afgelopen anderhalf jaar op het RAVN platform gewerkt.

Wanneer Phil Barton op Den Helder Airport op het kantoor van Wanted Oil & Gas dit interview geeft, heeft hij net een medische keuring achter de rug. Een uurtje later moet hij inchecken voor een helikoptervlucht

naar het L7Q platform van Total E&P Nederland in de Nederlandse sector van de Noordzee. "Al mijn hele leven werk ik op zee. In 1972 begon ik als duiker bij de Britse Royal Navy, waar ik ook kennis maakte met saturatieduiken in heel diep water. Ik zou dit werk zeven jaar blijven doen, in een tijd dat de olie- en gasindustrie sterk in opkomst was. Omdat daar goed kon worden verdiend, besloot ik de overstap te maken naar een Engels particulier duikbedrijf." Dit was gelijk het begin van zijn lange carrière in de offshore-industrie, waarbij hij voor een reeks gerenommeerde bedrijven zou gaan werken. Eerst in Engeland, maar later ook in Nederland bij onder andere GB Diving en Dutch Diving. In die tijd leerde Phil Barton ook zijn Nederlandse vrouw kennen. "Twintig jaar geleden verhuisde ik met mijn gezin naar Spanje om daar aan het werk te gaan. Nu alweer zo'n zes jaar geleden kwam ik daar de vorige eigenaar van Wanted Oil & Gas tegen en deze bood mij een baan aan. Duiken kon niet meer vanwege mijn leeftijd, maar mechanisch werk was wel goed mogelijk. Voor Wanted Oil & Gas ging ik dan ook als pijpfitter aan de slag op platformen van onder andere Taqa, Wintershall, Total, ENGIE en ONE. Afgelopen anderhalf jaar werkte ik in de Deense sector van de Noordzee op het RAVN olieproductieplatform van Wintershall. Een gloednieuw platform dat in bedrijf moest worden gesteld."

Nieuw avontuur

Het schema van twee weken op, twee weken af bevat Phil Barton uitstekend. "Als duiker zat ik steeds veel langer op zee en dat was niet echt goed voor mijn gezin. Het schema dat ik nu loop, is prima." Over het vliegen met helikopters van en naar het werk offshore, zegt hij: "Daar heb ik helemaal geen problemen mee. Helikopters zijn voor mij gewoon vliegende taxi's, waarbij qua veiligheid alles goed is geregeld. Dit laatste geldt ook voor de service en afhandeling op Den Helder Airport. De mensen hier zijn heel plezierig in de omgang", waarna hij er lachend aan toevoegt: "Alleen de koffie vind ik erg duur." Phil Barton heeft al nagedacht wat hij na zijn offshorecarrière wil gaan doen. "Dit werk hoop ik nog een jaartje vol te houden, maar daarna wil ik in de Zuid-Franse Pyreneeën een camping beginnen. Dit laatste sluit goed aan bij mijn hobby's: wandelen en klimmen in de bergen. Op deze manier kan ik werk en plezier goed combineren."

— advertentie —



Safety is all we do, trust us

- Basic and Specialist Offshore Safety Training
- OPITO and NOGPA approved
- Scenario Based Training
- Den Oever centre close to Den Helder Airport

Falck Safety Services
Havenweg 11
1779 XT Den Oever

T 0227 512 660
E booking@falck.nl
W www.falcksafety.nl



Falck
Safety Services

We also have training centres in Amsterdam and Rotterdam

Nieuwe medewerker in dienst



Jessica van Vugt-de Boer.

bleef bieden. Na 25 jaar was het tijd om een andere stap te zetten. Deze diende zich medio vorig jaar onverwacht aan. Vanwege ziekte van twee medewerkers mocht ik vier maanden als directiesecretaresse invallen bij Den Helder Airport. Dit was voor mij een geweldige ervaring. Begin dit jaar werd ik opnieuw gebeld door directeur Conny van den Hoff. Nu was er een echte vacature en zij vroeg mij of ik wellicht interesse had om hiernaar te solliciteren. Dat had ik zeker en na de sollicitatieprocedure te hebben doorlopen, mocht ik op 25 januari beginnen. Als secretaresse ben ik medeverantwoordelijk voor alle facilitaire zaken op de luchthaven. Daarnaast verzorg ik de berichtgeving op Twitter, Facebook en LinkedIn en houd ik onze website bij. Verder val ik waar nodig in voor mijn andere collega's. Wat ik hier zo bijzonder vind, is dat iedereen altijd voor elkaar klaar staat. Het is een geweldig team dat bergen werk verzet. Zelf ben ik gek op organiseren en op dit gebied kan ik mij hier helemaal uitleven. Geen dag is hetzelfde. In het begin heb ik wel wat moeite gehad om me het jargon dat op de luchthaven wordt gebruikt eigen te maken. Dat gaat me ondertussen goed af. Ik heb een contract voor 24 uur en ben op de maandag, woensdag en donderdag op de luchthaven aanwezig. Het is hier zo druk dat de dagen omvliegen. Een prettige bijkomstigheid is dat ik op vijf minuten afstand van de luchthaven woon. Dat is de afgelopen twintig jaar wel anders geweest." Uit haar enthousiasme kan worden opgemaakt dat Jessica erg in haar nopjes is met haar nieuwe baan. Naast het plezier in haar werk houdt ze van de leuke dingen van het leven, zoals afspreken met vrienden en vriendinnen, het maken van citytrips of langere reizen en af en toe een goed boek lezen. Jessica is getrouwd en heeft twee volwassen dochters.

Sinds eind januari van dit jaar is Jessica van Vugt-de Boer als secretaresse werkzaam bij Den Helder Airport. Als opvolgster van Yvonne Rouwhorst houdt zij zich drie dagen per week bezig met facilitaire zaken en social media. In korte tijd is het de tweede keer dat zij deel uitmaakt van het team dat Den Helder Airport in de lucht houdt.

Na een korte periode voor een uitzendbureau te hebben gewerkt, begon de in Den Helder geboren en getogen Jessica van Vugt-de Boer begin jaren negentig aan een loopbaan

in de gezondheidszorg. Met haar MBO/HBO-diploma Management en Organisatie op zak kon zij in deze sector als directiesecretaresse aan de slag. Zelf zegt zij hierover: "In totaal heb ik dit werk circa 25 jaar gedaan. De eerste jaren alleen in Den Helder, maar omdat de organisatie groter en groter werd, ook in Schagen, Heerhugowaard en Alkmaar. Voor het bijwonen van vergaderingen moest ik tevens naar Amstelveen, Harderwijk en Meppel. Omdat de organisatie snel groeide, kwam er om de paar jaar een andere directeur, waardoor het werk veel afwisseling

KORT NIEUWS

- Van 6 tot en met 8 juni hebben Den Helder Airport en Port of Den Helder deelgenomen aan de vakbeurs Offshore Wind Energy in Londen. Samen met 22 andere bedrijven is in het zogeheten Wind Energy by Holland Pavilion een prima presentatie gegeven over alles wat Nederland de internationale windenergiesector te bieden heeft. De vakbeurs heeft Den Helder Airport een aantal belangrijke nieuwe contacten opgeleverd.
- Het North Sea Offshore event, waarvan Den Helder Airport medeorganisator is, heeft op donderdag 1 juni 309 deelnemers getrokken. Hiervan hebben er 255 het ochtendprogramma en 250 het middagprogramma gevolgd. In totaal zijn 198 unieke bedrijven door de organisatie geregistreerd. Onderdeel van deze succesvolle bijeenkomst was in de ochtend een bezoek aan Den Helder Airport. Hier werd een aantal deelnemers getraakteerd op presentaties van CHC Helicopters en Den Helder Airport en een rondleiding over het luchthaventerrein. Het North Sea Offshore event telt 27 sponsors. De volgende editie vindt plaats op 7 juni 2018.
- Aannemingsbedrijf Carlebur is onlangs, in opdracht van Maritiem Vliegkamp De Kooy, aan de zuidkant van Den Helder Airport, gestart met de aanleg van een zogeheten dual-spot dummydeck. Dit is een helikopterdek dat zal worden gebruikt om met de NH90 helikopter te trainen, voordat het toestel op een marineschip wordt gestationeerd. Het dummydeck wordt ongeveer 70 meter lang en 25 meter breed. Aangrenzend verrijzen twee gebouwtjes, met daarin een opslagruimte en een leslokaal. De opleverdatum staat gepland voor medio oktober.



Base Manager Jan Lalkens: Ik ben een echt luchtvaartproduct



Foto: PAS Publications

CHC Base Manager Jan Lalkens.

Een jaar geleden is Jan Lalkens als de nieuwe Base Manager van CHC Helicopters Netherlands op Den Helder Airport neergestreken. Zelf typeert hij zich als een luchtvaartproduct, aangezien hij zijn gehele carrière al in deze sector heeft doorgebracht. Met name de op Den Helder Airport aanwezige faciliteiten en infrastructuur hebben hem aangenaam verrast.

Jan Lalkens steekt het niet onder stoelen of banken. Moedermaatschappij CHC heeft het in 2016 moeilijk gehad. Net als veel andere bedrijven die te maken kregen met de recessie in de offshore olie- en gasindustrie. Dankzij de presentatie van een goed businessplan, tijdens een zogeheten Chapter 11 procedure in de Verenigde Staten konden de financiën worden geherstructureerd en was een snelle doorstart mogelijk. Zelf zegt hij hierover: "Ons bedrijf staat er nu weer heel goed voor. Ik ben van mening dat we momenteel qua balance sheet de sterkste helikopteroperator ter wereld zijn. We zijn heel goed gepositioneerd om stiltejes aan weer te gaan groeien in de verschillende offshore markten waarin we actief zijn. Niet alleen in de olie- en gasindustrie, maar ook in de windenergiesector. Ruim een jaar geleden is mij gevraagd om de fakkel bij CHC Helicopters Netherlands over te nemen. Voor onze klanten zou continuïteit moeten worden gegarandeerd. Dat is gelukt. Ik ben er trots op dat we ook in moeilijke tijden in Den Helder de kern van ons klantenbestand hebben kunnen behouden. Alle klanten zijn ons

trouw gebleven en dat getuigt van loyaliteit."

CHC werkt vanaf Den Helder Airport voor oliemaatschappijen als Shell/NAM, Total, ENGIE, Taqa, Centrica, Dana en Petrosas. Hiervoor wordt een vloot van tien Leonardo AW139 helikopters ingezet. Het bedrijf biedt werk aan circa 150 mensen en is hiermee een belangrijke werkgever in de Kop van Noord-Holland.

Kansen

De belangrijkste segmenten waarin CHC Helicopters Netherlands actief is, zijn de offshore olie- en gasindustrie en offshore windenergiesector. Jan Lalkens: "Wij zien in beide segmenten groeikansen. De olie- en gasindustrie maakt nog steeds moeilijke tijden door, maar biedt toch mogelijkheden. Zo hebben we net een certificaat behaald om hoistwerk uit te voeren. Met een hijsinstallatie (hoist) kunnen we voortaan ook mensen neerlaten op platformen zonder helikopterdekken. Daarnaast zijn ook bij het ontmantelen van platformen helikopters nodig. Om mensen over te zetten zijn helikopters nu eenmaal efficiënter en sneller dan boten. Met name bij slecht weer kan met een helikopter langer worden doorgeslagen. Die hoist kunnen we ook gebruiken in de windenergiesector. Onze piloten en operators van de hoist zijn erin getraind om offshore medewerkers op een windturbine neer te laten. Een andere techniek die wij kunnen gaan toepassen, draagt de naam long line. De helikopter krijgt hierbij een soort kraanfunctie om bij constructiewerk delen te

kunnen verplaatsen en te installeren. Wat het hoisten betreft zijn we de enige Nederlandse helikopteroperator die hiervoor is gecertificeerd. Verder willen we wereldwijd inspelen op taken op het gebied van Search And Rescue (SAR)."

Windwerk

Zowel in 2016 als dit jaar is vanaf Den Helder Airport door CHC heel intensief gevlogen voor de offshore windenergiesector. Jan Lalkens: "Siemens is op dit gebied onze grootste klant. Vorig jaar hebben we veel gevlogen naar het Gemini Offshore Windpark in de Nederlandse sector van de Noordzee en dit jaar zijn door ons voor het Veja Mate project in de Duitse sector vier tot vijf vluchten per week gemaakt." Over het idee van Den Helder Airport om helikopterspots langs de Nederlandse kust op te zetten, zegt hij: "Natuurlijk werken we hier graag aan mee, maar we zien het ook breder. Zo willen wij graag inspelen op de vraag van de windenergiesector om vanuit meerdere landen helikopterdiensten aan te bieden. Naast Nederland gaat het dan om Engeland, Duitsland, België en Denemarken. Hiervoor kunnen we terugvallen op de grote kennis en ervaring die door ons is opgedaan in de offshore olie- en gasindustrie. Jan Lalkens is verder ook heel content over de grote belangstelling vanuit de regio voor het maken van rondvluchten vanaf Den Helder Airport. "Met name voor de rondvluchten tijdens Kleurrijk Julianadorp en Sail Den Helder bestond heel veel belangstelling. In no-time waren alle tickets verkocht. Onze medewerkers vonden het prachtig om te doen. Wij zien dit niet als een groeimarkt, maar wel als een mooie bijkomende activiteit."

Eerste plaatsing

Onlangs heeft CHC op de luchthaven van het Schotse Aberdeen nog de nieuwe H175 offshorehelikopter gepresenteerd. "Voorlopig werken we met dit type alleen in Engeland, maar wanneer er in Nederland vraag naar dit type offshorehelikopter komt, halen we er ook één naar Den Helder." Over Den Helder Airport zegt Jan Lalkens tot besluit: "Ik was aangenaam verrast toen ik hier op 1 september 2016 voor CHC aan de slag ging. Het gaat hier net als op een grote luchthaven. Weliswaar op kleinere schaal, maar alle benodigde faciliteiten en infrastructuur zijn aanwezig. Dit is mijn eerste plaatsing voor CHC en het is hier heel plezierig werken. Overigens heb ik al mijn hele carrière in de luchtvaartsector doorgebracht, waaronder in Oekraïne, Zwitserland, Zuid-Afrika, De Verenigde Arabische Emiraten en Finland. Vooral in de afhandeling van vliegtuigen. Ik ben een echt luchtvaartproduct en zou ook niet anders meer willen."



Vreemde vogel

Een helikopter van het type Sikorsky S92 maakte vrijdag 23 juni een korte tussenstop op Den Helder Airport. Het toestel van de Noorse maatschappij Norsk Helikopterservice was opgestegen van Stavanger Airport Sola en had als eindbestemming Fleetland in Engeland. De S92 is ontwikkeld voor de inzet in de offshore-industrie en kan maximaal 19 passagiers meenemen. De actieradius is 430 zeemijl (774 km). De helikopter heeft een gewicht van 7.030 kilogram en een lengte van 17 meter. De topsnelheid bedraagt 306 km en de kruissnelheid 280 km.

advertentie



REACH BEYOND.

CHC began as the vision of three pioneering aviators who saw the potential for rotorcraft to change the global transportation forever and has grown into a world leader in offshore transport, search-and-rescue, utility and emergency medical services. In its 70-year history, CHC has led the transformation as new markets emerged, new innovations and technology were developed, and new challenges were overcome.

We have the global footprint and hard-earned reputation for getting our customers where they need to be, when they need to be there, anywhere in the world—safely and reliably. We are the only helicopter operator to be certified to offer offshore and onshore winning in the Netherlands.

For further information call +31 223 67 75 55 or email Netherlands@chcheli.com

 **CHC**
chcheli.com



**EXHIBITION & CONFERENCE
(9), 10 & 11 OCTOBER 2017
AMSTERDAM | THE NETHERLANDS**

Bezoek ons wederom tijdens Offshore Energy!

Evenals tijdens de voorgaande edities is Den Helder Airport dit jaar weer prominent aanwezig op de vakbeurs Offshore Energy, die op 10 en 11 oktober in het RAI-complex in Amsterdam wordt gehouden. De beurs heeft als thema 'Transformation through collaboration' en concentreert zich op de transformatie die in zowel de olie- en gasindustrie als de windenergiesector gaande is, ten gevolge van de aanhoudende lage wereldolieprijzen. In Hal 2 bemant Den Helder Airport samen met CHC Helicopters Netherlands en NOORDWEST Services & Security een stand op het North Sea Energy Gateway pavilion (nummer 2.001.8). Dit paviljoen is een absolute blikvanger en brengt de supply chain, die North Sea Energy Gateway uniek maakt, onder de aandacht van de beursbezoekers. Wij hopen u hier te mogen verwelkomen.



Rendabel produceren na decomplexen



Foto: Flying Focus

L13C is het eerste platform dat een decomplexing programma heeft ondergaan.

Vlak voor het ter perse gaan van deze editie van Airmail meldde de Nederlandse Aardolie Maatschappij (NAM) dat er in de Nederlandse sector van de Noordzee een bijzondere operatie tot een goed einde was gebracht. Dit betrof de ombouw van het gasproductieplatform L13C naar een onbemand werkende installatie, in vaktermen een Normal Unmanned Installation (NUI). Dit zogeheten decomplexen was nodig om in de huidige markt met lage olieprijsen toch winstgevend gas te kunnen blijven produceren.

Nadat op dinsdag 22 augustus de ombouw van dit platform tot een onbemand werkende installatie was afgerond, noemde Nick Spiertz, Hoofd Mijnbouw Installatie (HMI) van het L13C gasproductieplatform, het tot een goed einde brengen van deze operatie een absolute mijlpaal. Het decomplexen van het L13C gasproductieplatform is al in 2016 van start gegaan. L13C is in 1986 samen met een puttenplatform op circa 50 kilometer ten noordwesten van Den Helder in zee geïnstalleerd. In de daaropvolgende jaren zijn nog enkele satellietplatformen in het L13 blok geplaatst. Deze zijn eveneens aangesloten

op het gasproductieplatform. Nadat het gas op L13C is ontdaan van water en condensaat, wordt het naar de vaste wal getransporteerd. Door jaren achtereenvolgende gas uit de velden in het L13 blok te produceren, is de gasdruk aanzienlijk afgenomen. Ook wordt hierdoor steeds minder gas geproduceerd, terwijl de operationele kosten eerder zijn toe- dan afgenomen. Om het resterende gas toch winstgevend te kunnen produceren, heeft de NAM samen met Shell UK, die in de Engelse sector van de zuidelijke Noordzee met hetzelfde problemen kampt, het zogeheten decomplexing project opgezet.

Stripwerk

Het project hield onder meer in dat het L13C productieplatform zoveel mogelijk werd vereenvoudigd en onbemand ging werken. Het uit het L13 blok afkomstige gas zou voortaan op een andere, meer centraal gelegen locatie, worden behandeld. Dit hield in dat L13C vrijwel geheel kon worden gestript. Als eerste werden alle apparaten en systemen, nodig voor de behandeling van gas, van boord gehaald. Aansluitend verdwenen, naast de gasbehandelingsinstallatie,

ook de bemanningsaccommodatie en het helikopterdek van boord. Daarnaast werden voorzieningen getroffen om het gas uit L13 voor behandeling door te zetten naar het K14 platform, om van daaruit naar de gasterminal bij Den Helder te worden getransporteerd. Bijzonder was dat de NAM bij het strippen van de gasbehandelingsinstallatie een innovatieve watersnijtechniek toepaste. Hierbij werden leidingen, vaten en kolommen met water en zand onder hoge druk in behapbare stukken gesneden. Bijzonder was, volgens HMI Nick Spiertz, dat de gasproductie tijdens een groot deel van het werk onverminderd doorgang kon vinden. Tijdens het werk was het accommodatieplatform Seafox 4 naast L13C geplaatst, om op deze manier als hoteleiland voor het voor het decomplexing project ingezette personeel dienst te kunnen doen.

Onderhoudsschip

Het L13C productieplatform plus de bijbehorende satellieten zijn nu zo ingericht dat ze vanuit Den Helder op afstand kunnen worden bewaakt en bediend. Hierdoor zijn de operationele kosten met circa 60 procent verminderd. Dat er geen bemanning meer op het platform werkt, betekent dat hierheen geen helikopters meer hoeven te vliegen. Het platform wordt nu nog drie tot vier keer per jaar bezocht door het onderhoudsvaartuig Kroonborg. Dit schip is speciaal uitgerust met accommodatieruimtes, werkplaatsen en overzetsystemen, waarmee het nodige onderhouds- en inspectiewerk op de onbemande platformen kan worden uitgevoerd. De NAM zet dit vanuit Den Helder opererende vaartuig al langer voor werk in op haar eigen, kleine, onbemande platformen, als ook op die van Shell UK in de Engelse sector van de zuidelijke Noordzee. Andere voordelen van decomplexen zijn dat er offshore minder energie wordt verbruikt en dat de CO₂-uitstoot, en andersoortige emissies, worden beperkt. Hoewel in de Nederlandse sector L13C de primeur van het decomplexen kreeg, kwam het Leman Echo platform van Shell UK in de Engelse sector hiervoor al allereerste in aanmerking. Plan is om in de Nederlandse sector op termijn ook de platformen K15 en K81 te decomplexen. De NAM produceert al veertig jaar gas uit de Nederlandse sector van de Noordzee.

COLOFON

De Den Helder Airport Nieuwsbrief wordt in brede kring verspreid en heeft als doel geïnteresseerden optimaal te informeren over de activiteiten op en rond de Helderse Luchthaven.

Met bronvermelding is overname van delen van de inhoud van deze Nieuwsbrief toegestaan. De inhoud is samengesteld ter informatie. Aan de feitelijke inhoud kunnen geen rechten worden ontleend.

Den Helder Airport
Luchthavenweg 10A
1786 PP Den Helder
Telefoon: (0223) 63 56 66
www.denhelderairport.nl
info@denhelderairport.nl

Redactieadres
PAS Publicaties
Postbus 47
1760 AA Anna Paulowna

Redactie
Paul Schaap
Team Den Helder Airport

Productie
PAS Publicaties,
Anna Paulowna

Ontwerp en druk
Burghout Design & Druk