

Den Helder Airport, Netherlands Offshore Aviation Mainport

In de afgelopen 50 jaar heeft Den Helder Airport zich ontwikkeld tot een van de grootste offshore-helivavens in Noordwest-Europa, uitgerust met alle veiligheids- en beveiligingsmaatregelen die een moderne luchthaven vereist. Elke dag vervoeren helikopters offshore-werknemers van en naar de offshore-energie-installaties op het Continentaal Plat. Dit komt door de ideale ligging ten opzichte van de primaire wind-, olie- en gasvelden die centraal en in zuidelijke delen van de Noordzee liggen.

Op Den Helder Airport zijn dertig bedrijven gevestigd, waaronder vier helikoptermaatschappijen: CHC Helicopter, NHV, Heli Holland en Bel Air. Deze bedrijven bieden gezamenlijk 500 directe arbeidsplaatsen. Den Helder Airport is een belangrijke economische motor voor de regio en biedt indirect werkgelegenheid voor offshore gerelateerde bedrijven, havenbedrijven en toeleveranciers.

Ondanks de uitdagende weersomstandigheden van de Noordzee, heeft Den Helder Airport 96% beschikbaarheid, dankzij de uitstekende faciliteiten en moderne apparatuur zoals het Instrument Landing System (ILS). ILS maakt landingen bij (zeer) slechte zichtcondities en automatische landingen mogelijk. De start- en landingsbaan heeft een lengte van 1275 meter en is 30 meter breed.

Vliegbewegingen

Door de jaren heen steeg het aantal vliegbewegingen op Den Helder Airport naar ruim 22.000 per jaar. Door de teruggang in de sector van olie en gaswinning is dat aantal gedaald naar zo'n 14.500. De laatste jaren passeren gemiddeld 82.000 passagiers per jaar de balies van Den Helder Airport. Dit betreffen met name mensen die op de platforms in de Noordzee werken.

Faciliteiten

Den Helder Airport biedt echter veel meer mogelijkheden. De filevrije bereikbaarheid, uitstekende parkeerfaciliteiten en –tarieven maken Den Helder Airport zeer aantrekkelijk voor de zakelijke markt. Daarnaast heeft de luchthaven vergaderfaciliteiten, een gratis Wifi-verbinding en mogelijkheden voor luchtvrachtvervoer en vliegtuigverhuur. Het restaurant is tijdens de openingsuren vrij toegankelijk, waar u onder het genot van een kopje koffie of een lunch kunt genieten met uitzicht op de bedrijvigheid op het platform.

Security

Den Helder Airport hecht zeer veel waarde aan de veiligheid op de luchthaven. NoordWest Services & Security (NWS&S) is een externe contractpartner die verantwoordelijk is voor veiligheid en beveiliging op Den Helder Airport. Zij voeren de veiligheidscontroles uit bij passagiers, bagage en vracht door middel van het gebruik van X-Ray controles, een metaaldetectiepoort en handmatige visitatie. NoordWest Services & Security is tevens verantwoordelijk voor de uitvoering van het toegangsbeleid en de beveiliging van de beveiligde gebieden.

Maritiem Vliegveld De Kooy

Den Helder Airport maakt medegebruik van de luchtverkeersdiensten van Maritiem Vliegveld De Kooy. De Luchtverkeersleiding van Maritiem Vliegveld De Kooy is ingericht voor het verlenen van luchtverkeersdiensten conform de militaire luchtvaartseisen. De doelstelling is het waarborgen van veiligheid en efficiëntie van het luchtverkeer door verstrekken van informatie aan luchtvaarders en de medegebruikers van Maritiem Vliegveld De Kooy.

Samenwerkingsverbanden

North Sea Heliports Alliance

Op initiatief van Den Helder Airport werd de European North Sea Heliports Alliance (NSHA) opgericht, bestaande uit de 6 belangrijkste offshore-luchthavens rond de Noordzee (Emden, Esbjerg, Stavanger, Aberdeen, Humberside, Den Helder).

De NSHA is een particuliere, strategische ledenorganisatie die werkt aan de uitdagingen van de energietransitie door efficiënt en veilig luchtvervoer te bevorderen, gezamenlijke CO₂-uitstoot te verminderen, innovaties zoals drones te stimuleren en een nieuw efficiënt routenetwerk op te zetten.

North Sea Energy Gateway

North Sea Energy Gateway is een samenwerking tussen Den Helder Airport, Port of Den Helder, het offshore gerelateerde bedrijfsleven en de kennis & onderwijsinstellingen in de regio Noord Holland.

Door deze samenwerking is de North Sea Energy Gateway het offshore service- en logistieke centrum van de centrale en zuidelijke Noordzee in Nederland. 99% van alle platforms in dit deel van de Noordzee wordt bediend via Den Helder. Niet alleen heeft Den Helder de haven en luchthaven met de kortste vaar- en vliegtijden naar het grootste aantal platforms, North Sea Energy Gateway bevindt zich ook in het hart van een uitgebreid supply chain-netwerk.

Deze sterke samenwerking biedt een allesomvattende offshore hub. Alles wat nodig is om te gedijen is dichtbij voor zowel nieuwe maritieme als offshore bedrijven en voor die bloeiende bedrijven die willen uitbreiden. Door middel van deze samenwerking is de knowhow en structuur beschikbaar om offshore-diensten op maat te leveren.

Toekomst

Den Helder Airport is voortdurend in ontwikkeling om steeds meer een verbindende schakel te vormen tussen verschillende Europese steden. Zo onderzoekt de luchthaven de diverse mogelijkheden voor het opzetten van lijndiensten. Deze verbindingen bieden veel voordelen voor de olie- en gasindustrie, offshore windindustrie en de zakelijke markt.

Om Den Helder Airport volledig te kunnen laten participeren in de nieuwe offshore energy economie, betekent ook een transitie naar een 2030 businessmodel. Daarin is ruimte om in Nederland met enkele kleine satelliet heliports te werken, gekoppeld aan de nationale hub in Den Helder. Den Helder Airport gaat daarin fungeren als centre of excellence waarin training (veiligheid, hoisting en opleiding), innovatie (drones) en duurzaamheid (vergroening luchthaven) ook zijn verpakt in een totaal nieuwe toekomst vaste formule.