



Zie ook [trouw.nl/duurzaamheid-economie](https://trouw.nl/duurzaamheid-economie)

**Luchtvaart** | Den Helder Airport verkeert in financiële nood. Maar de luchthaven en de gemeente zien ook oplossingen. 'Wat op vliegveld Den Helder gebeurt, is uniek.'

**Floris Akkerman**  
Den Helder

SHEL, TOTA, WINT. In de vertrekhal van Den Helder Airport staan op de schermen geen bestemmingen, maar de afkortingen van de olie- en gasbedrijven Shell, Total en Wintershall. Er hangen geen posters van Ibiza of Curaçao, maar van platforms op zee. Hiervandaan gaan alleen maar helikopters naar die platforms en naar de schepen bij windmolenparken op de Noordzee.

De luchthaven verwerkt nu jaarlijks ruim 73.000 passagiers. "Maar in 2008 was het hier twee keer zo druk", zegt Nick Waterdrinker, business development manager van Den Helder Airport. De jaren nul waren de hoogtijdagen van het vliegveld: de winning van fossiele brandstoffen op de Noordzee piekte.

Toen kwam de energietransitie. Het aantal vluchten vanaf Den Helder daalde. Nederland bouwde de productie en exploratie van fossiele brandstoffen af, terwijl de offshore windenergie later op gang kwam, zegt Waterdrinker. "Daardoor zitten wij ingeklemd tussen een afbouwende markt en een opkomende markt." Als de energietransitie is volbracht, verwacht Waterdrinker 40 procent minder vluchten dan in 2008.

Met de daling van het aantal vluchten, daalden ook de inkomsten. Tel daarbij op dat het Rijksvastgoedbedrijf de vergoeding voor het gebruik van het terrein met 300 procent heeft verhoogd en duidelijk is dat het voortbestaan van het vliegveld in gevaar komt. Den Helder Air-

## Noodlijdend vliegveld Den Helder ziet kansen in veranderende wereld

port ligt op het terrein van Maritiem Vliegkamp De Kooy van Defensie.

Het vliegveld moet die verhoogde vergoeding met terugwerkende kracht vanaf 2022 betalen, vóór 31 december dit jaar. Het gaat om 3,5 miljoen euro per jaar, waarvoor de luchthaven al haar financiële reserves moet aanspreken, zegt Waterdrinker. "Als we dit niet oplossen, houdt het op voor Den Helder Airport."

### Geopolitieke spanningen

Doorberekenen aan de klanten is geen optie, zegt hij. "Die hebben hun financiële grenzen." Toch zien Den Helder Airport en de gemeente Den Helder, aandeelhouder van het vliegveld, een oplossing.

Den Helder Airport kan iets bieden dat in deze tijden van oplopende geopolitieke spanningen een grote plus is: toezicht. Waterdrinker: "Dit is een beveiligde operatie, we weten hier wie en wat er vliegt." Dat is elders wel anders, zegt hij. Waterdrinker vertelt over vliegveldjes, op Texel, in Zeeland of in de Groningse Eemshaven, waar helikopters ongemerkt en zonder veiligheidscontrole kunnen vertrekken. Onverstandig, vindt hij, nu er vrees is voor de sabo-

tage van onderzeese stroomkabels en vitale energie-infrastructuur.

Een woordvoerder van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat beaamt dat er op de genoemde vliegvelden geen permanente veiligheidscontrole is.

Waterdrinker kijkt ook naar de buurman: Maritiem Vliegkamp De Kooy. Nu de spanning in de wereld toeneemt, wil Defensie van De Kooy een basis maken voor drones bij maritieme operaties. Daar kunnen Den Helder Airport en de bedrijven die daar gehuisvest zijn bij helpen, denkt Waterdrinker. Hun kennis van plat-

forms en windmolenparken kan goed van pas komen.

Op het vliegveld werken ruim vijfhonderd mensen, naast het luchthavenpersoneel ook vliegmaatschappijen en bedrijven die werken voor Frontex, het Europese grenswachtagentschap.

Als er niks gebeurt, is het over en uit voor de luchthaven, zegt de Helderse wethouder Fotigui Camara (CDA). Dat die niet gemist kan worden is voor hem helder: kijk naar internationale veiligheid, naar de energietransitie en energiezekerheid.

Camara mikt op het versterken van de positie van het vliegveld. "We willen activiteiten toevoegen die laten zien dat wij van nationaal belang zijn. Dat stempel verdient de luchthaven al, maar we moeten Den Haag daar nog meer van overtuigen." Als het Den Helder lukt om 'van nationaal belang' te worden, dan verdwijnt de verdrievoudiging van de vergoeding aan Defensie van tafel.

De wethouder wil de inkomsten verhogen door meer gebruikers binnen te halen. De samenwerking met Defensie op het gebied van drones moet bedrijven aantrekken. En Camara pleit voor de verplaatsing van kustwachtvliegtuigen naar Den Hel-

der; die vliegen nu nog vanaf Schiphol. Den Helder moet een maritiem patrouillecentrum worden, vindt de wethouder, met de zee- en marinehaven, de kustwacht, De Kooy en een grotere aanwezigheid van Frontex.

Of Den Helder Airport de status van nationaal belang krijgt, is zeer de vraag. Het vliegveld komt daar niet voor in aanmerking, meldt een woordvoerder van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, 'omdat het een militaire luchthaven is'.

### Regionale economie

Luchthavens van nationaal belang versterken primair de regionale economie, staat in de Luchtvaartnota 2020-2050. In Nederland zijn dat momenteel: Rotterdam The Hague Airport, Maastricht Aachen Airport, Groningen Airport Eelde en Eindhoven Airport (civiel medegebruik).

En de vluchten van de kustwacht verplaatsen van Schiphol naar Den Helder? Daar heeft Den Helder Airport de faciliteiten niet voor, zegt het ministerie.

Den Helder Airport en de gemeente laten zich niet uit het veld slaan. Ze voelen zich gesteund door een memo die het ministerie van Defensie in februari aan de gemeenteraad stuurde, waarin het belang van het vliegveld in de huidige tijd wordt benadrukt. Camara: "Wat op vliegveld Den Helder gebeurt, is zo uniek in Nederland dat een andere luchthaven dit niet kan overnemen."

Vandaag buigt de Helderse gemeenteraad zich in een commissievergadering over de toekomst van de luchthaven.

De inkomsten daalden met de teruggang van het aantal vluchten

Het is de vraag of het vliegveld de status van 'nationaal belang' krijgt



Op vliegveld Den Helder arriveren werknemers van energiebedrijven na hun verblijf op de Noordzee. FOTO PATRICK POST